

ASA



Università
Cattolica
del Sacro
Cuore

ALTA SCUOLA
PER L'AMBIENTE

Qualità della vita nelle European Green Capital

Firenze 29-31 luglio – convegno AIQUAV

ASA – Alta Scuola per l'Ambiente

26/10/2012



Proposta di 2 città – premiate ‘European Green Capital’ – quali best practice rispetto al tema della qualità della vita



La questione di base affrontata è quale sia la relazione tra qualità dell’ambiente e qualità della vita.....

o, in altri termini,

quanto la qualità dell’ambiente incida sulla qualità della vita

Strategia tematica sull'ambiente urbano COM/(2005) 0718 def

I problemi ambientali riscontrati nelle città hanno notevoli conseguenze sulla salute umana, la qualità di vita dei cittadini e i risultati economici delle città stesse. Il Sesto programma di azione in materia di ambiente invita allo sviluppo di una strategia tematica sull'ambiente urbano con l'obiettivo di

Strategia tematica sull'ambiente urbano COM/(2005) 0718 def

“contribuire ad una migliore qualità della vita mediante un approccio integrato concentrato sulle zone urbane [e] contribuire a un elevato livello di qualità della vita e di benessere sociale per i cittadini attraverso un ambiente in cui il livello dell'inquinamento non provochi effetti nocivi per la salute umana e l'ambiente e attraverso uno sviluppo urbano sostenibile”.

Strategia tematica sull'ambiente urbano COM/(2005) 0718 def

Quattro europei su cinque abitano in area urbana e la loro qualità di vita dipende direttamente dallo stato dell'ambiente urbano. Una qualità elevata dell'ambiente urbano è in linea con la priorità accordata, nell'ambito della strategia di Lisbona, all'obiettivo di “*rendere l'Europa più capace di attrarre investimenti e lavoro*”.

Una volta rese più attraenti, le città europee rafforzeranno le loro potenzialità di crescita e di creazione di posti di lavoro; esse sono pertanto fondamentali per la realizzazione dell'agenda di Lisbona.

Unione Europea – Politica Regionale, Le città del futuro. Sfide, idee, anticipazioni, 2011

Le città sono luoghi vitali, dove le persone abitano e lavorano, dove ha luogo ogni tipo di evento – sociale, culturale, economico, dove hanno sede il commercio e le attività economiche. E' chiaro, quindi, che, nonostante gli abitanti desiderino vivere in un ambiente salutare, questo non può rappresentare l'unico aspetto rilevante in riferimento al luogo in cui conducono la propria esistenza.

‘Qualità della vita’, più in generale, significa aria salubre e meno rumore, ma anche impiego, sicurezza, possibilità di svago e divertimento. Uno dei punti critici da gestire è quindi proprio rappresentato dal legame esistente tra la sostenibilità ambientale, la qualità della vita, e il successo delle città espresso in termini di fattori sociali, economici e ambientali.

Partendo, quindi dall'ipotesi che la migliore qualità dell'ambiente contribuisce a una migliore qualità della vita, ho cercato di verificare tali ipotesi su 2 città premiate quali 'European Green Capital':

- **Copenaghen**
- **Amburgo**

Metodo: analisi secondaria dei documenti reperibili su internet

Non considerati TUTTI gli aspetti di gestione ambientale delle città ma, in particolare, mobilità, energia, sviluppo urbanistico, aree verdi

Città di Copenaghen

ASA
ALTA SCUOLA
PER L'AMBIENTE



Università
Cattolica
del Sacro
Cuore



Città di Copenaghen

La questione: come affrontare crescita prevista popolazione (637.000 ab. nel 2025) mantenendo l'attuale qualità di vita

GREEN GROWTH METROPOLIS

Totale convergenza dei modelli di sviluppo economico e ambientale

Parole chiave:

eco-innovazione e occupazione sostenibile

Città di Copenaghen

- Capitale Danimarca
- Circa 540.000 abitanti, superficie circa 74 km²
- Densità' abitativa media: quasi 7.300 ab/km² (in Italia, solo 8 Comuni con densità' maggiore).

- Situata sulle isole Sjælland and Amager
- Separata da Malmö, Svezia, dallo stretto di Øresund
- Clima atlantico

Città di Copenaghen

- Centro d'affari e di scienza per tutta la Danimarca, la Scandinavia, la Regione dell'Øresund
- Sede di industrie farmaceutiche (Novo Nordisk), compagnie internazionali (Microsoft), la più grande compagnia di navigazione di container (Maersk)

Città di Copenaghen

2012 'European Green Capital'

- modello di pianificazione urbana e design
- Pioniera nel campo dei trasporti per obiettivi:
 - la città più ciclabile al mondo, ovvero 50% dei percorsi casa-lavoro e casa-scuola in bicicletta entro il 2025 (nel 2010, 35%)
 - la prima città al mondo *Carbon neutral* entro il 2025
- ha scelto di porre le partnership pubblico private al centro del suo approccio all'“eco-innovazione” e all'“occupazione verde”.

Città di Copenaghen

- L'amministrazione lavora con imprese, università, organizzazioni di varia natura, in particolare attraverso forum dedicati al fine di sviluppare e implementare la crescita verde
- Il progetto relativo alla zona di North Harbour, ad es., include un 'green laboratory' focalizzato sulle tecnologie pulite
- (secondo le stime, tra il 2011 e il 2015, l'impiego nelle imprese che lavorano nel settore delle energie pulite crescerà del 20% nella Regione, in particolare con l'introduzione di nuove soluzioni, quali lo sfruttamento della geotermia e l'immagazzinamento di calore)

Città di Copenhagen

Nel 2007, documento programmatico
'Eco-metropolis – Our vision for Copenhagen 2015':

- The World's Best City for Cycles
- Climate Capital
- A Green and Blue Capital City
- A Clean and Healthy Big City

Città di Copenaghen

- A Climate Capital
 - Consapevolezza che l'immagine di una Copenaghen 'carbon neutral' si riflette positivamente a livello di economia e mercato locale
 - Consapevolezza che la riduzione di emissioni di gas serra genera effetti positivi sull'economia locale anche perché contribuisce a migliorare la salute delle persone e la qualità della vita, riducendo il congestionamento, il rumore, l'inquinamento atmosferico.

Città di Copenaghen

- A Green and Blue Capital City

2 Obiettivi:

- Riduzione della distanza media dalle aree verdi
- Il miglioramento della loro accessibilità per gli abitanti di Copenaghen

Città di Copenaghen

- A Green and Blue Capital City

Punto di partenza:

- 2.260 ettari di aree verdi fruibili dal pubblico
- 92 km di costa
- 14,7 km di corsi di acqua di superficie
- Il 96% della popolazione raggiunge le aree verdi in meno di 15 minuti
- In media, gli abitanti di Copenaghen visitano tali aree ogni settimana 3 volte per circa 1,20h, per un totale di 4h a settimana

Città di Copenaghen

A Clean and Healthy Big City

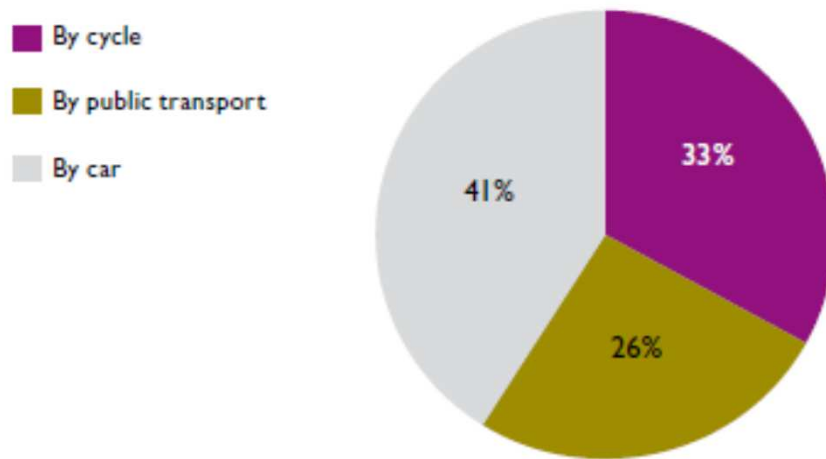
- Rientrano in particolare le misure anti-smog
- Problema ambientale principale sono le concentrazioni di biossido di azoto (media annua $54 \mu\text{g}/\text{m}^3$, limite di legge $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$. In Italia solo 7 città superano il valore di Copenaghen)
- Correlato il problema del traffico, con tendenziale aumento di auto circolanti (3% in più dal 2001 al 2011) e difficoltà di aumentare ulteriormente il tasso di utilizzo delle biciclette.

Città di Copenaghen

Mobilità e trasporti

- Il 98% degli abitanti di Copenaghen vive a una distanza inferiore ai 350 metri da una fermata di mezzi di trasporto pubblico

Modalità di spostamento 'su ruote' a Copenaghen



Fonte: Copenaghen Green Accounts, 2011

Città di Copenaghen

Mobilità e trasporti

- Stanno investendo sulla metropolitana (linea ad 'anello'), il trasporto su gomma (accessibilità, pensiline, incroci semaforici)
- Ai fini dell'obiettivo 'carbon neutral, 85% delle auto circolanti a elettricità o metano, si investe nelle infrastrutture necessarie
- La politica dei parcheggi si è inasprita
- Aldilà di interventi fisici, si lavora con campagne comunicative e di informazione

Città di Copenaghen

I CPH



ASA



Università
Cattolica
del Sacro
Cuore

ALTA SCUOLA
PER L'AMBIENTE



CREATE IT AND GIVE
IT AWAY
NUDGING AND
NURSING



Città di Copenaghen

Sistema energetico

- Città teleriscaldata per il 98% della domanda.
- Negli anni '70, per far fronte alla crisi petrolifera e ridurre dipendenza energetica dall'estero, passaggio al carbone e forte incentivazione della cogenerazione. Oggi la Danimarca primo paese europeo per energia elettrica prodotta da cogenerazione.
- Negli anni '90, considerazioni ambientali assumono maggiore importanza. Nei sistemi di cogenerazione vengono introdotti gas naturale, biomassa, altre fonti energetiche alternative.
- 30% dell'energia prodotta proviene da inceneritori

Città di Copenaghen

Studio sui benefici socio-economici dell'essere città 'green'

Es. Effetti della 'copenaghenizzazione':
miglioramento della qualità della vita

- Vinti diversi premi per la vivibilità della città
- Sondaggio, 58% dei ciclisti risponde 'piacere' contro il 38% degli automobilisti; 'stress' 12% dei ciclisti, 20% motorizzati
- Effetti benefici sulla salute

Città di Copenaghen

Studio sui benefici socio-economici dell'essere città 'green'

Es. Congestionamento

- Stimata la perdita media di 38.000 ore/g (circa 20 giornate) e circa 100.000 ore/giorno nella Regione, queste ultime pari a circa 1 miliardo di dollari
- Scelta di investire nel trasporto pubblico integrato

Città di Copenaghen

*Studio sui benefici socio-economici
dell'essere città 'green'*

Es. Ripulitura acque del porto

- Migliora l'ambiente
- Accresce il valore degli immobili (aumentato del 57% rispetto al 12% registrato altrove) e delle attività economiche
- Attira maggiore turismo

Città di Copenaghen

Politiche formative

‘ EDUCATION FOR ALL ’

- Si propone di promuovere una formazione di alta qualità per tutti
- Elemento essenziale per garantire la competitività nel mondo globalizzato

Città di Copenaghen

Conclusioni

- Compiuta la scelta di condurre nella stessa direzione protezione dell'ambiente e sviluppo economico della città per una migliore qualità della vita
- Ripercussioni sociali?
- Problema della distorsione della fonte informativa

Città di Amburgo

La questione: città con forte vocazione industriale (raffinerie, industrie, porto commerciale) e con tutti i problemi tipici delle metropoli



alla fine del secolo scorso, **svolta green**

La Città ha deciso di puntare sulla

RESPONSIBLE GROWTH

e

GREEN ECONOMY

Città di Amburgo



ASA



Università
Cattolica
del Sacro
Cuore

ALTA SCUOLA
PER L'AMBIENTE



Città di Amburgo

- Seconda città tedesca più grande
- 1.700.000 ab. la città, 3.500.000 ab. l'area metropolitana
- Estensione è pari a 755 Km² (7 volte Parigi, 2,5 volte Londra)
- Standard di vita elevati grazie anche a una densità abitativa bassissima (2.300 abitanti per km²), e il 14% del totale della superficie occupata da parchi e aree ricreative

Città di Amburgo

- La prima città d'Europa per reddito pro-capite
- Grande dinamicità negli affari e nelle attività economiche
- Ad es., solo nel 2010, sono stati creati più di 1.500 posti di lavoro e 114 società vi hanno aperto una nuova sede di lavoro

Città di Amburgo

Svolta green, responsible growth, green economy

- Primazia nelle soluzioni di recupero architettonico, riqualificazione urbanistica, sviluppo del verde urbano e mobilità sostenibile
- Amburgo sta dimostrando come una città portuale fortemente industrializzata possa conciliare crescita economica, produzione, sviluppo urbano con qualità della vita e rispetto dell'ambiente.
- Ad es., scelte rispetto al porto. Uno dei più grandi d'Europa, impiega circa 160.000 persone, negli anni vede continuare a crescere il numero di container in arrivo e partenza

Città di Amburgo

Svolta green, responsible growth, green economy

- Forti impatti sull'ambiente in termini di emissioni atmosferiche (SO₂) e sull'ecosistema fluviale



- Si è scelto di non ingrandire ulteriormente il porto, ma di investire sulla sua efficienza, su progetti di riqualificazione ambientale e su altre misure 'alternative'. Ad es. sono stati ridotti i dazi per le aziende che adottano accorgimenti 'ecofriendly'

Città di Amburgo

Qualità dell'aria

- Situazione non particolarmente negativa fatta eccezione per il biossido di azoto, le cui concentrazioni annuali medie superano i limiti consentiti per legge sulle 4 arterie stradali principali



- A questa situazione si è arrivati grazie a un'efficace politica fin dagli anni '80.

Città di Amburgo

Qualità dell'aria

In particolare, per quanto concerne il traffico:

- ampliato e potenziato sistema di trasporto pubblico
- introdotte corsie preferenziali trasporto pubblico
- installati filtri antiparticolato sugli autobus, sperimentati autobus a idrogeno
- installazione semafori intelligenti
- Domeniche senz'auto con utilizzo mezzi pubblici gratis
- Incentivati spostamenti a piedi e in bicicletta

Città di Amburgo

Mobilità e trasporti

Trasporto pubblico locale: 19%

Passeggeri di mezzi di trasporto motorizzati individuali: 13%

Conducenti di mezzi di trasporto motorizzati individuali: 34%

Biciclette: 9%

Piedi: 25%

Città di Amburgo

Mobilità e trasporti

- Buon sistema di trasporto pubblico (20% degli spostamenti), con forte integrazione col sistema dell'area metropolitana e regionale
- La viabilità è progettata per far convergere anche il traffico auto sui nodi ferroviari
- I maggiori insediamenti sono nelle aree a grande accessibilità di trasporto pubblico

Città di Amburgo

Mobilità e trasporti

Autobus: negli ultimi anni sistema rafforzato, ad es.:

- con 150 fermate aggiuntive (quasi il 100% della popolazione vive a una distanza inferiore ai 300 metri dalla fermata di un mezzo di trasporto pubblico).
- + 13% di mezzi circolanti, frequenza media ogni 10 m

Si è investito sulla flotta di mezzi pubblici: già nel 2007, 75% del totale a basse emissioni, di cui 9 a idrogeno

Si è investito sulla metropolitana

Città di Amburgo

Mobilità e trasporti

Bicicletta:

Si vuole portare il tasso di utilizzo al 18% del totale entro il 2015

Essendo già molto estesa la rete di piste ciclabili (circa 1700 km), gli interventi sono principalmente volti: a ridurre la lunghezza dei percorsi, l'incremento dei punti *'bike and ride'*

Spostamenti pedonali: 25% del totale

Si vuole incentivare la sostituzione dell'auto negli spostamenti inferiori a 1,5 km: manutenzione marciapiede, strade ben illuminate e pulite, abbattimento barriere architettoniche, ampio sistema segnaletico, strade con limite velocità 30 km/h

Città di Amburgo

Cambiamenti climatici

ASA

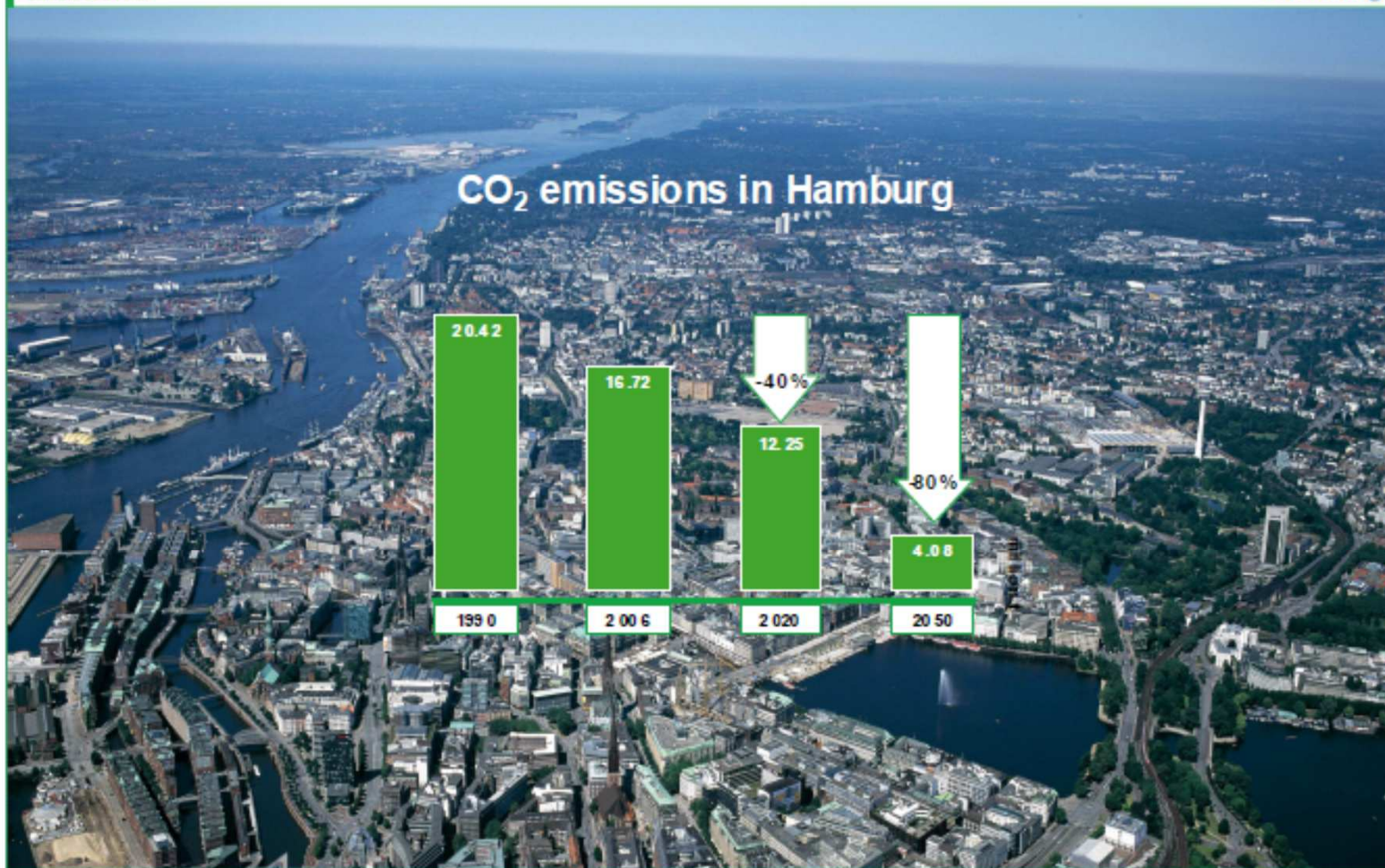
ALTA SCUOLA
PER L'AMBIENTE



Università
Cattolica
del Sacro
Cuore



THE HAMBURG APPROACH:
Ambitious climate protection goals.



Città di Amburgo

Cambiamenti climatici

Grazie a politica attenta fin dagli anni '80, già conseguiti risultati molto buoni nonostante la crescita della performance economica

In particolare, risultati conseguiti grazie a risparmi energetici nel settore edilizio; ma anche le emissioni da traffico si sono mantenute costanti dal 1997, diversamente dal trend nazionale.

Tutte le misure sono contenute nella 'Strategia per la protezione del clima', della durata di 5 anni, rinnovata ogni anno. Ogni anno il Senato presenta al Parlamento e alla cittadinanza lo stato di avanzamento.

Città di Amburgo

Cambiamenti climatici

Altri interventi:

- nel settore industriale (30% delle emissioni): creazione eco-partnership tra amministrazione comunale e imprese
- nelle scuole. Ad Amburgo, 24 scuole che hanno partecipato al progetto educativo nazionale 'Protezione del clima nelle scuole'
- Investimenti nella ricerca. Molto noto anche a livello internazionale il 'Klima-Campus', 18 dipartimenti dell'Università e altri Istituti; alla fine del 2008 vi lavoravano 450 scienziati.

Città di Amburgo

Sviluppo urbanistico

- La bassissima densità abitativa di Amburgo è dovuta al fatto che il 40% della superficie urbana è rappresentato da aree verdi e protette non insediative.
- Il maggiore principio urbanistico attuale è quello di evitare lo sprawl urbano, lo sviluppo degli edifici 'in verticale' e lo sfruttamento dei numerosi siti vacanti
- Esempio esperienza delle 'Joint Building Ventures', progettazione partecipata di case popolari
- Progettati e costruiti diversi eco-quartieri tra cui alcuni totalmente senz'auto (es. Klein Borstel).

Città di Amburgo

Aree verdi

- La bassissima densità abitativa di Amburgo è dovuta al fatto che il 40% della superficie urbana è rappresentato da aree verdi e protette non insediative.
- 75.000 ettari di spazi verdi (aree verdi, parchi urbani, riserve nazionali, uno dei pochi parchi nazionali urbani al mondo, aree di protezione speciale per uccelli, aree di protezione del paesaggio)
- Gli abitanti di Amburgo:
 - godono di 17 m² pro-capite di parchi pubblici
 - per l'89% vivono a meno di 300 m da uno spazio verde.

Città di Amburgo

Conclusioni

- L'elevata qualità della vita di cui godono i cittadini è sicuramente dovuta a condizioni economiche eccellenti...
- ma anche a una radicale scelta green compiuta circa 30 anni fa e di cui ora si godono i benefici, in termini di
 - disponibilità aree verdi,
 - qualità dell'aria
 - trasporto pubblico
 - sviluppo urbanistico
 - clima culturale rispetto ad es. alla ricerca